

С 25 мая по 13 июня 2023 года на территории города Рогачева и Рогачевского района проводятся профилактические мероприятия, направленные на профилактику дорожно-транспортного травматизма велосипедистов.



Ежегодно, с приходом весенне-летнего периода, значительно возрастает количество велосипедистов, в том числе и несовершеннолетних. На территории республики с началом велосезона фиксируются ДТП, связанные с наездами механических транспортных средств на велосипедистов при пересечении последними проезжих частей дорог. Единственным способом предупреждения совершения дорожно-транспортных происшествий является строгое соблюдение Правил дорожного со стороны как самих велосипедистов, так и водителей механических транспортных средств.

С учетом нововведений в Правилах дорожного движения Республики Беларусь, велосипедистам разрешается при пересечении проезжей части дорог **не спешиваться** (пункт 150 ПДД). Однако сопутствующим условием совершения ДТП является невыполнение велосипедистами требований пункта 151 ПДД: ***«При подъезде к пересечению с проезжей частью дороги велосипедист должен заблаговременно снизить скорость движения и, убедившись, что выезд на проезжую часть дороги безопасен, пересекать ее со скоростью идущего шагом пешехода».***

Госавтоинспекция Рогачевского РОВД в очередной раз напоминает:

Управлять велосипедом по дороге без сопровождения взрослого разрешено только с 14 лет!

Движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии - по обочине, тротуару или пешеходной

дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее правого края. При этом:

- выезд далее 1 метра от правого края проезжей части дороги допускается **лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота;**

- колонны велосипедистов при движении по проезжей части дороги должны быть разделены на группы не более чем по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять не менее 100 метров;

- при наличии на проезжей части дороги линии горизонтальной дорожной разметки, обозначающей ее край, эта линия должна располагаться **слева от велосипедиста.**

Особую угрозу для всех велюбивителей несет темное время суток. Так, согласно ПДД, при движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости на велосипеде должны быть включены: спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет. При этом вне населенных пунктов велосипедист **должен быть одет в одежду повышенной видимости со световозвращающими элементами** (за исключением движения по велосипедной дорожке).

При движении на нерегулируемых пешеходных переходах, велосипедных и регулируемых пешеходных переходах, велосипедных переездах при одновременном для водителей и велосипедистов разрешающем сигнале регулировщика или светофора велосипедист **имеет преимущество перед другими транспортными средствами.**

Велосипедисту запрещается:

- Использовать технически неисправные велосипеды.
- Двигаться, не держась за руль и или не держа ноги на педалях.
- Поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении.

- Двигаться по проезжей части дороги, обочине в условиях снегопада или гололедицы.

- Перевозить пассажиров, за исключением случаев перевозки на велосипеде детей в возрасте до семи лет на дополнительном специально оборудованном сиденье.

- Перевозить грузы, которые выступают более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты транспортного средства, а также грузы, мешающие управлению этим транспортным средством.

- Буксировать свой велосипед каким-либо транспортом.

- На велосипеде буксировать другой транспорт.

ОГАИ Рогачевского РОВД