

С 13 по 18 июня 2023 года на территории города Рогачева и Рогачевского района проводится комплекс профилактических мероприятий, направленный на предупреждение ДТП по причине нарушений правил маневрирования, проезда перекрестков, выезда на полосу встречного движения.

Ежегодно с наступлением летнего периода возрастает количество дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, игнорирующих правила обгона и маневрирования. С начала 2023 года на территории Рогачевского района совершено 3 ДТП по причине нарушения правил маневрирования, проезда перекрестков и выезда на полосу встречного движения, в которых 1 человек погиб и 3 получили ранения различной степени тяжести.

Обгон - самый опасный маневр при вождении автомобиля. Причем он одинаково опасен для обгоняющего, для обгоняемого и для встречного автомобилей. Именно обгоны являются самыми распространенными причинами ДТП. Помимо общих требований, перечисленных в правилах дорожного движения, при совершении обгона полезно знать ряд технических приемов, помогающих совершить обгон безопасно:

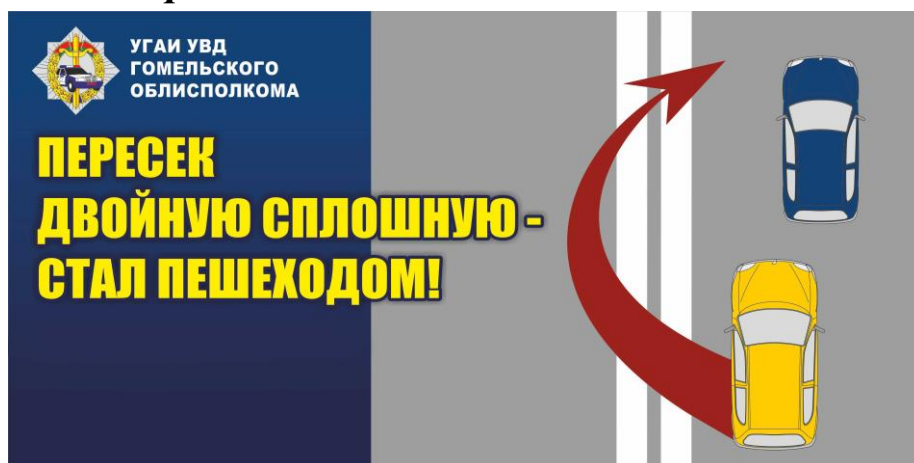
- постоянно контролируйте ситуацию впереди и сзади. Нужно следить за тем, чтобы никто не обгонял вас в момент начала обгона;

- не обгоняйте автомобиль, который притормаживает или отклоняется от прямолинейного движения;

- не нужно приближаться сзади близко к обгоняемым автомобилям. Дистанция в данном случае необходима для разгона и для лучшей просматриваемости дороги;

- всегда кто-то может ехать быстрее. Дайте им возможность обогнать - в момент обгона, если встречных машин нет, не нажимайте на газ, но и не тормозите.

Согласно
Кодексу Республики
Беларусь об
административных
правонарушениях,
водителю,
нарушившему
правила обгона либо
выехавшему на
полосу встречного
движения, когда правилами дорожного движения это запрещено,



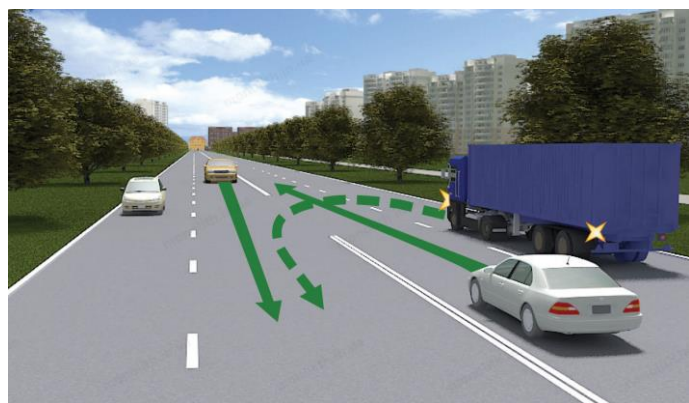
предусмотрена ответственность в виде штрафа в размере от 2 до 10 базовых величин с лишением права управления транспортными средствами сроком до 1 года или без лишения (ст.18.13 ч.9 КоАП Республики Беларусь).

Со временем водители забывают пункт 7.2 ПДД, где сказано, что участники дорожного движения не должны создавать препятствий и опасности для дорожного движения, действовать добросовестно, корректно, быть внимательными и взаимно вежливыми. Включение указателя поворота подразумевает уважительное отношение к другим участникам движения. Есть еще такое понятие, как культура вождения. Это когда ты выезжаешь со двора либо перестраиваешься в соседнюю полосу, и тебя тут же пропускают, а не вынуждают томиться в ожидании.

Многие водители не считают нужным включать указатели поворотов, хотя **обязаны** это делать. Столь пренебрежительное отношение к правилам может привести к серьезной аварии.

Маневром можно считать любое изменение направления движения транспортного средства относительно дороги, по которой оно движется. К маневрам относятся: повороты и развороты, перестроения, объезды и обгоны, начало движения от тротуара или с обочины, подъезд к тротуару или съезд на обочину перед остановкой, движение задним ходом.

Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель **обязан** заблаговременно **подавать сигналы**



световыми указателями поворота соответствующего направления и прекращать их подачу сразу после выполнения маневра.

Важно: - *сигналы подаются везде, включая дворы, АЗС и другие прилегающие территории и всегда, как*

только возникает ситуация выбора одной из двух возможных траекторий движения;

- водитель, выполняющий маневр, не должен создавать помехи другим участникам движения. Иными словами, он должен уступать дорогу тем, кто не совершает маневров;

- включенный сигнал поворота не дает преимущества. Он только информирует окружающих о том, куда транспортное средство будет двигаться дальше;

- при перестроении водитель должен уступить дорогу тем транспортным средствам, которые перестроения не совершают. Водитель, движущийся в своей полосе, всегда имеет преимущество перед тем, кто только собирается занять эту полосу. При одновременном перестроении действует правило помехи справа – у кого есть помеха с правой стороны, тот и должен уступить дорогу.

Согласно Кодексу Республики Беларусь об административных правонарушениях, водителю, нарушившему правила маневрирования или проезда перекрестков, предусмотрена ответственность в виде штрафа в размере от 1 до 5 базовых величин (ст.18.13 ч.8 КоАП Республики Беларусь).

Часто ДТП происходят именно на перекрестках.

Водителям необходимо помнить: *- на перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспорту, приближающемуся к нему по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения;*

- на перекрестке неравнозначных дорог водитель обязан уступить дорогу водителям, приближающимся справа;

- если перекресток регулируемый, выезжать на него необходимо только при разрешающем сигнале светофора, предварительно уступив дорогу транспорту, завершающему движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход улицы;

- если по каким-либо причинам вы не можете определить последовательность проезда перекрестка, действуйте так, как если бы вы находились на второстепенной дороге.

Главное и самое важное правило – обязательно предоставлять преимущество тем, кто имеет на это право. Но если вы видите, что какой-то лихач на всех порах мчит навстречу беде, не подставляйте под удар его автомобиля свои здоровье и жизнь, пропустите его, для вас это будет безопаснее.

Каждому пора осознать: дорога – не игра! Она требует к себе уважения. И забыв об этом, можно расстаться с жизнью.

ОГАИ Рогачевского РОВД