

## ПРОФИЛАКТИКА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ ТРУДА В СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ОТРАСЛИ ГОМЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ В ПЕРИОД ПРОВЕДЕНИЯ ЗЕРНОУБОРОЧНОЙ КАМПАНИИ 2022 ГОДА

Охрана труда – была и остается важнейшей социально-экономической проблемой, требующей к себе постоянного внимания со стороны государства, работодателей, работников. Неудовлетворительные условия труда, производственный травматизм и профессиональные заболевания несут обществу большие экономические затраты.

Охрана труда жизненно нужна и работнику, и руководителю, и обществу в целом. Именно с этих позиций должна строиться реальная деятельность при организации работы по охране труда на уровне работодателя, включающая осуществляемые им мероприятия по соблюдению работниками требований охраны труда и выполняемые обязанности, установленные законодательными и нормативными требованиями охраны труда.

Без осознанной внутренней мотивации на безопасный труд всех работников никакими усилиями одних только должностных лиц невозможно добиться высокого уровня безопасности труда. Достичь успеха в постоянной, тяжелой и кропотливой работе во имя сохранения жизни, здоровья и трудоспособности работника на каждом рабочем месте можно лишь, объединив усилия работодателей и работников.

Основной и фундаментальный принцип охраны труда – предотвращение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости. На это должны быть направлены все мероприятия охраны труда. Вовремя предотвратить несчастный случай – главные цель, задача, основной принцип в деле обеспечения охраны труда.

***Справочно:** 19 апреля 2022г. смертельную травму получил бригадир полеводческой бригады с/х участка «Прибудский» ОАО «Жлобинский Агротехсервис» (при проведении погрузочно-разгрузочных разгружаемая с автомобиля колесная ось дискатора сорвалась и придавила бригадира, который находился в опасной зоне. От полученных травм бригадир впоследствии скончался. Работник, управлявший кран-балкой, находился в состоянии алкогольного опьянения, предохранительный замок на грузозахватном механизме (крюке) кран-балки отсутствовал. Погибший проверку знаний по вопросам охраны труда не прошел. По данному случаю ведется расследование).*

2 июля 2022 г. на территории МТП филиала «Советская Белоруссия» (Речицкий район) при выполнении шиномонтажных работ (демонтаж колеса) произошел групповой случай травмирования

*работников (в ходе выполнения шиномонтажных работ колесо самопроизвольно разбортировалось и отскочило от оси, в результате чего водитель автомобиля и заведующий гаражом, стоящий рядом, получили травмы различной степени тяжести).*

Проведенный анализ причин вышеприведенных несчастных случаев указывает, что травмирование потерпевших обусловлено в основном **несоблюдением ими требований локальных правовых актов по охране труда.**

Как правило, потерпевшие имеют значительный стаж работы по профессии и **пренебрегают элементарными требованиями безопасности** при проведении работ по уборке и переработке зерновых культур.

**В целях недопущения случаев травматизма на производстве в период уборки и переработки зерновых культур необходимо:**

- перед созреванием колосовых, хлебные поля в местах их прилегания к лесным массивам, степной полосе, автомобильным и железным дорогам должны быть обкошены и опажены полосой, шириной не менее 4 м;

- в непосредственной близости от убираемых хлебных массивов необходимо установить технику, приспособленную для тушения пожара;

- при эксплуатации уборочных комбайнов и кормоуборочных машин необходимо проверять наличие и надежность крепления электропроводов и их защиты в местах возможных механических и тепловых повреждений; контролировать крепление вращающихся частей во избежание возникновения трения, не допускать перегрева подшипников и своевременно их смазывать; систематически наблюдать за комбайном, машиной, чтобы своевременно обнаружить начало загорания и принять меры к тушению.

**При возникновении пожара при уборке урожая необходимо:**

- на хлебных массивах – принять меры к тушению огня имеющимися средствами пожаротушения, а также забрасыванием мест горения землей. Для ограничения распространения огня по хлебному массиву зону горения необходимо опажать. Место опашки надо выбирать с учетом скорости распространения огня и направления ветра;

- на уборочных агрегатах (комбайны, косилки, тракторы) – принять меры к тушению и выводу агрегата из хлебного массива. Солому из соломокопнителя можно выбрасывать только после вывода агрегата из хлебного массива.

**Техника безопасности при работе комбайнов**

Комбайны должны быть оснащены резаками, чистиками, щетками, специальными крючками и деревянными лопатами для очистки режущего аппарата, решет, молотильного барабана и др. агрегатов, а также для проталкивания зерна к шнеку бункера.

**При работе комбайна запрещается:**

- работать на комбайне при ослабленном креплении сборочных единиц и агрегатов;
- работать с двигателем, у которого подтекают топливо, масло и вода, происходит пропуск выхлопных газов в соединениях выхлопного коллектора с двигателем и выхлопной трубой;
- проворачивать рабочие органы при включенном сцеплении; при движении под уклон выключать коробку передач;
- при движении комбайна допускать, чтобы посторонние лица находились на нем, вблизи него, особенно впереди режущего аппарата или позади копнителя;
- проведение различных регулировок, ремонт и т.д. на ходу или при работающем двигателе;
- производить работы под комбайном или поднятой жаткой до тех пор, пока они дополнительно не будут укреплены надежными подставками;
- отворачивать гайки болтов крепления дисков ободов колеса пока есть давление в шинах.

**Техника безопасности при сволакивании и скирдовании соломы**

Лица, допускаемые к работе в качестве скирдоправов, должны пройти медицинский осмотр и иметь разрешение врача для работы на высоте.

Подростки моложе 18 лет к работе на скирдовании и стоговании – **не допускаются**. Скирдовать разрешается только в светлое время суток и при силе ветра не более 10м/с.

Рабочие на скирдовании должны быть обеспечены рукавицами и защитными очками, исправным инструментом, приставными или веревочными лестницами.

При подаче соломы тракторным стогометателем на скирду, скирдоправ должен находиться на расстоянии не ближе 3 м от грабельной решетки. Задние колеса стогометателя, для увеличения поперечной устойчивости агрегата, расставляются на максимальную ширину.

**Запрещается:**

- нахождение рабочих во время сволакивания соломы на пути движущейся копны и на движущейся массе, под решеткой стогометателя во время подачи на скирду соломы;
- передвижение стогометателя с грабельной решеткой, поднятой на высоту более 1,5 м;
- использование стогометателя для подвоза соломы к месту стогования.

### **Техника безопасности при силосовании кормов**

К работе по трамбованию силосной массы в траншеях, буртах и курганах **могут быть назначены трактористы только 1 и 2 -го класса.**

На расстоянии 1 м от края траншеи, со стороны разгрузки транспортных средств, должен быть установлен предохранительный брус.

#### **Запрещается:**

- производство работ по закладке силоса в темное время суток;
- устройство силосных траншей в непосредственной близости от колодцев и водоемов с питьевой водой и под линией электропередач;
- использование для трамбовки массы пропашных колесных и гусеничных тракторов.

### **Техника безопасности при послеуборочной обработке зерна**

Все вращающиеся и движущиеся части зерноочистительных и других механизмов должны быть ограждены, машины с электроприводом – заземлены.

Завальные ямы для зерна должны быть оборудованы предохранительными решетками.

Для очистки норий в прямках должно быть назначено не менее 2-х рабочих.

Рабочих необходимо обеспечить деревянными лопатами для подачи зерна к транспортерам, а персонал, обслуживающий зерноочистительные машины, специальными щетками и скребками.

#### **Запрещается:**

- нахождение рабочих в бункере-накопителе и бункерах активного вентилирования;
- хранение на току горючих и взрывоопасных материалов;
- использование на току открытых электроламп без герметичной арматуры;
- отдых рабочих на транспортной ленте или на насыпи зерна.

### **Монтажные и демонтажные работы с шинами**

Могут выполняться только в шиномонтажном или ином приспособленном для этих работ помещении с применением

специального оборудования, приспособлений и инструмента, а также специальных ограждений, обеспечивающих безопасность работающих. Демонтаж шины должен выполняться на специальном стенде или с помощью специального съемного устройства.

Перед монтажом шины должна проверяться исправность и чистота обода колеса, его бортового и замочного колец, а также шины. После монтажа шины на обод колеса необходимо проверить положение вентиля и посадку бортов покрышки на полки обода.

Установка замочного кольца на колесо должна выполняться только с помощью специальной монтажной лопатки. Замочное кольцо колеса при монтаже шины на обод колеса должно полностью входить в выемку обода всей внутренней поверхностью.

При проведении шиномонтажных работ необходимо следить за тем, чтобы обозначения одинарных шин и наружных шин сдвоенных колес находились на наружной стороне транспортного средства, а обозначения внутренних шин – на внутренней стороне транспортного средства. При установке сдвоенных колес на ось транспортного средства необходимо совместить окна дисков обоих колес для обеспечения возможности подхода к вентилю шины внутреннего колеса при замере или подкачке воздуха в шину без снятия наружного колеса.

**При выполнении шиномонтажных работ не допускается:**

- демонтаж с обода колеса шины, находящейся под давлением;
- снятие с транспортного средства колеса с разборным ободом в случае, когда шина находится под давлением;
- выбивать обод колеса кувалдой (молотком);
- при накачивании шины исправлять ее положение на ободе постукиванием;
- монтировать шину на обод (диск) колеса, не соответствующий размеру шины;
- во время накачивания шины ударять по замочному кольцу колеса молотком или кувалдой;
- накачивать шину выше установленной организацией-изготовителем нормы давления шины;
- применять при монтаже шины замочные и бортовые кольца колеса, не соответствующие данной модели колеса;
- заменять золотники на колесе различного рода заглушками;
- накачивать шину на разборном ободе колеса с болтовыми соединениями, не убедившись, что все гайки затянуты одинаково.

Колеса и шины необходимо катить, придерживая их от падения. Работы по снятию, перемещению и установке колес массой более 20 кг должны выполняться при помощи специально предназначенного для

этого устройства. Накачивание шин в сборе с ободом колеса производится в специальном металлическом ограждении, способном защищать работающих от ударов съёмными деталями обода колеса при самопроизвольном демонтаже.

Накачивание шин с разборным ободом колеса необходимо осуществлять в два этапа: вначале довести до давления 0,05 МПа (0,5 кгс/кв.см) с проверкой положения замочного кольца колеса, а затем – до нормативного давления, установленного организацией-изготовителем.

Накачивание шин без демонтажа проводится, если давление воздуха в них снизилось не более чем на 40% от нормативного давления, установленного организацией-изготовителем.

Для осмотра внутренней поверхности шины необходимо надеть средства индивидуальной защиты рук и применять спредер. Для изъятия из шин металлических предметов необходимо пользоваться специально предусмотренным для этого приспособлением.

Работы по ремонту и вулканизации шин должны проводиться в специально выделенных для этого помещениях (*цехах, участках, отделениях*), оснащенных необходимым шиноремонтным и вулканизационным оборудованием, инвентарем, инструментом, а также вентиляционным оборудованием и средствами пожаротушения, обеспечивающими безопасное выполнение работ.

Охрана труда для работника – единственный способ сохранить свое самое главное богатство – жизнь, здоровье и трудоспособность. Она должна быть **неотъемлемой и строго выполняемой частью** его трудовых обязанностей.

Комитет по сельскому хозяйству и  
продовольствию облисполкома