

ПРОФИЛАКТИКА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ ТРУДА В СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ОТРАСЛИ ГОМЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ В ПЕРИОД ПРОВЕДЕНИЯ ЗЕРНОУБОРОЧНОЙ КАМПАНИИ 2022 ГОДА

Охрана труда – была и остается важнейшей социально-экономической проблемой, требующей к себе постоянного внимания со стороны государства, работодателей, работников. Неудовлетворительные условия труда, производственный травматизм и профессиональные заболевания несут обществу большие экономические затраты.

Охрана труда жизненно нужна и работнику, и руководителю, и обществу в целом. Именно с этих позиций должна строиться реальная деятельность при организации работы по охране труда на уровне работодателя, включающая осуществляемые им мероприятия по соблюдению работниками требований охраны труда и выполняемые обязанности, установленные законодательными и нормативными требованиями охраны труда.

Без осознанной внутренней мотивации на безопасный труд всех работников никакими усилиями одних только должностных лиц невозможно добиться высокого уровня безопасности труда. Достичь успеха в постоянной, тяжелой и кропотливой работе во имя сохранения жизни, здоровья и трудоспособности работника на каждом рабочем месте можно лишь, объединив усилия работодателей и работников.

Основной и фундаментальный принцип охраны труда – предотвращение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости. На это должны быть направлены все мероприятия охраны труда. Вовремя предотвратить несчастный случай – главная цель, задача, основной принцип в деле обеспечения охраны труда.

***Справочно:** 19 апреля 2022г. смертельную травму получил бригадир полеводческой бригады с/х участка «Прибудский» ОАО «Жлобинский Агротехсервис» (при проведении погрузочно-разгрузочных разгружаемая с автомобиля колесная ось дискатора сорвалась и придавила бригадира, который находился в опасной зоне. От полученных травм бригадир впоследствии скончался. Работник, управлявший кран-балкой, находился в состоянии алкогольного опьянения, предохранительный замок на грузозахватном механизме (крюке) кран-балки отсутствовал. Погибший проверку знаний по вопросам охраны труда не прошел. По данному случаю ведется расследование).*

2 июля 2022 г. на территории МТП филиала «Советская Белоруссия» (Речицкий район) при выполнении шиномонтажных работ (демонтаж колеса) произошел групповой случай травмирования

работников (в ходе выполнения шиномонтажных работ колесо самопроизвольно разбортировалось и отскочило от оси, в результате чего водитель автомобиля и заведующий гаражом, стоящий рядом, получили травмы различной степени тяжести).

Проведенный анализ причин вышеприведенных несчастных случаев указывает, что травмирование потерпевших обусловлено в основном **несоблюдением ими требований локальных правовых актов по охране труда.**

Как правило, потерпевшие имеют значительный стаж работы по профессии и **пренебрегают элементарными требованиями безопасности** при проведении работ по уборке и переработке зерновых культур.

В целях недопущения случаев травматизма на производстве в период уборки и переработки зерновых культур необходимо:

- перед созреванием колосовых, хлебные поля в местах их прилегания к лесным массивам, степной полосе, автомобильным и железным дорогам должны быть обкошены и опажены полосой, шириной не менее 4 м;

- в непосредственной близости от убираемых хлебных массивов необходимо установить технику, приспособленную для тушения пожара;

- при эксплуатации уборочных комбайнов и кормоуборочных машин необходимо проверять наличие и надежность крепления электропроводов и их защиты в местах возможных механических и тепловых повреждений; контролировать крепление вращающихся частей во избежание возникновения трения, не допускать перегрева подшипников и своевременно их смазывать; систематически наблюдать за комбайном, машиной, чтобы своевременно обнаружить начало загорания и принять меры к тушению.

При возникновении пожара при уборке урожая необходимо:

- на хлебных массивах – принять меры к тушению огня имеющимися средствами пожаротушения, а также забрасыванием мест горения землей. Для ограничения распространения огня по хлебному массиву зону горения необходимо опажать. Место опашки надо выбирать с учетом скорости распространения огня и направления ветра;

- на уборочных агрегатах (комбайны, косилки, тракторы) – принять меры к тушению и выводу агрегата из хлебного массива. Солому из соломокопнителя можно выбрасывать только после вывода агрегата из хлебного массива.

Техника безопасности при работе комбайнов

Комбайны должны быть оснащены резаками, чистиками, щетками, специальными крючками и деревянными лопатами для очистки режущего аппарата, решет, молотильного барабана и др. агрегатов, а также для проталкивания зерна к шнеку бункера.

При работе комбайна запрещается:

- работать на комбайне при ослабленном креплении сборочных единиц и агрегатов;
- работать с двигателем, у которого подтекают топливо, масло и вода, происходит пропуск выхлопных газов в соединениях выхлопного коллектора с двигателем и выхлопной трубой;
- проворачивать рабочие органы при включенном сцеплении; при движении под уклон выключать коробку передач;
- при движении комбайна допускать, чтобы посторонние лица находились на нем, вблизи него, особенно впереди режущего аппарата или позади копнителя;
- проведение различных регулировок, ремонт и т.д. на ходу или при работающем двигателе;
- производить работы под комбайном или поднятой жаткой до тех пор, пока они дополнительно не будут укреплены надежными подставками;
- отворачивать гайки болтов крепления дисков ободов колеса пока есть давление в шинах.

Техника безопасности при сволакивании и скирдовании соломы

Лица, допускаемые к работе в качестве скирдоправов, должны пройти медицинский осмотр и иметь разрешение врача для работы на высоте.

Подростки моложе 18 лет к работе на скирдовании и стоговании – **не допускаются**. Скирдовать разрешается только в светлое время суток и при силе ветра не более 10м/с.

Рабочие на скирдовании должны быть обеспечены рукавицами и защитными очками, исправным инструментом, приставными или веревочными лестницами.

При подаче соломы тракторным стогометателем на скирду, скирдоправ должен находиться на расстоянии не ближе 3 м от грабельной решетки. Задние колеса стогометателя, для увеличения поперечной устойчивости агрегата, расставляются на максимальную ширину.

Запрещается:

- нахождение рабочих во время сволакивания соломы на пути движущейся копны и на движущейся массе, под решеткой стогометателя во время подачи на скирду соломы;
- передвижение стогометателя с грабельной решеткой, поднятой на высоту более 1,5 м;
- использование стогометателя для подвоза соломы к месту стогования.

Техника безопасности при силосовании кормов

К работе по трамбованию силосной массы в траншеях, буртах и курганах **могут быть назначены трактористы только 1 и 2 -го класса.**

На расстоянии 1 м от края траншеи, со стороны разгрузки транспортных средств, должен быть установлен предохранительный брус.

Запрещается:

- производство работ по закладке силоса в темное время суток;
- устройство силосных траншей в непосредственной близости от колодцев и водоемов с питьевой водой и под линией электропередач;
- использование для трамбовки массы пропашных колесных и гусеничных тракторов.

Техника безопасности при послеуборочной обработке зерна

Все вращающиеся и движущиеся части зерноочистительных и других механизмов должны быть ограждены, машины с электроприводом – заземлены.

Завальные ямы для зерна должны быть оборудованы предохранительными решетками.

Для очистки норий в приемках должно быть назначено не менее 2-х рабочих.

Рабочих необходимо обеспечить деревянными лопатами для подачи зерна к транспортерам, а персонал, обслуживающий зерноочистительные машины, специальными щетками и скребками.

Запрещается:

- нахождение рабочих в бункере-накопителе и бункерах активного вентилирования;
- хранение на току горючих и взрывоопасных материалов;
- использование на току открытых электроламп без герметичной арматуры;
- отдых рабочих на транспортной ленте или на насыпи зерна.

Монтажные и демонтажные работы с шинами

Могут выполняться только в шиномонтажном или ином приспособленном для этих работ помещении с применением

специального оборудования, приспособлений и инструмента, а также специальных ограждений, обеспечивающих безопасность работающих. Демонтаж шины должен выполняться на специальном стенде или с помощью специального съемного устройства.

Перед монтажом шины должна проверяться исправность и чистота обода колеса, его бортового и замочного колец, а также шины. После монтажа шины на обод колеса необходимо проверить положение вентиля и посадку бортов покрышки на полки обода.

Установка замочного кольца на колесо должна выполняться только с помощью специальной монтажной лопатки. Замочное кольцо колеса при монтаже шины на обод колеса должно полностью входить в выемку обода всей внутренней поверхностью.

При проведении шиномонтажных работ необходимо следить за тем, чтобы обозначения одинарных шин и наружных шин сдвоенных колес находились на наружной стороне транспортного средства, а обозначения внутренних шин – на внутренней стороне транспортного средства. При установке сдвоенных колес на ось транспортного средства необходимо совместить окна дисков обоих колес для обеспечения возможности подхода к вентилю шины внутреннего колеса при замере или подкачке воздуха в шину без снятия наружного колеса.

При выполнении шиномонтажных работ не допускается:

- демонтаж с обода колеса шины, находящейся под давлением;
- снятие с транспортного средства колеса с разборным ободом в случае, когда шина находится под давлением;
- выбивать обод колеса кувалдой (молотком);
- при накачивании шины исправлять ее положение на ободе постукиванием;
- монтировать шину на обод (диск) колеса, не соответствующий размеру шины;
- во время накачивания шины ударять по замочному кольцу колеса молотком или кувалдой;
- накачивать шину выше установленной организацией-изготовителем нормы давления шины;
- применять при монтаже шины замочные и бортовые кольца колеса, не соответствующие данной модели колеса;
- заменять золотники на колесе различного рода заглушками;
- накачивать шину на разборном ободе колеса с болтовыми соединениями, не убедившись, что все гайки затянуты одинаково.

Колеса и шины необходимо катить, придерживая их от падения. Работы по снятию, перемещению и установке колес массой более 20 кг должны выполняться при помощи специально предназначенного для

этого устройства. Накачивание шин в сборе с ободом колеса производится в специальном металлическом ограждении, способном защищать работающих от ударов съемными деталями обода колеса при самопроизвольном демонтаже.

Накачивание шин с разборным ободом колеса необходимо осуществлять в два этапа: вначале довести до давления 0,05 МПа (0,5 кгс/кв.см) с проверкой положения замочного кольца колеса, а затем – до нормативного давления, установленного организацией-изготовителем.

Накачивание шин без демонтажа проводится, если давление воздуха в них снизилось не более чем на 40% от нормативного давления, установленного организацией-изготовителем.

Для осмотра внутренней поверхности шины необходимо надеть средства индивидуальной защиты рук и применять спредер. Для изъятия из шин металлических предметов необходимо пользоваться специально предусмотренным для этого приспособлением.

Работы по ремонту и вулканизации шин должны проводиться в специально выделенных для этого помещениях (*цехах, участках, отделениях*), оснащенных необходимым шиноремонтным и вулканизационным оборудованием, инвентарем, инструментом, а также вентиляционным оборудованием и средствами пожаротушения, обеспечивающими безопасное выполнение работ.

Охрана труда для работника – единственный способ сохранить свое самое главное богатство – жизнь, здоровье и трудоспособность. Она должна быть **неотъемлемой и строго выполняемой частью** его трудовых обязанностей.

Комитет по сельскому хозяйству и
продовольствию облисполкома