

«Безопасность детей – забота взрослых!»

31 мая 2024 года в Республике Беларусь проводится Единый день безопасности дорожного движения под названием «Безопасность детей – забота взрослых!», направленный на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в преддверии летних каникул.

По итогам января-апреля 2024 года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года увеличилось количество автоаварий (с 10 до 11; +1) с участием несовершеннолетних и количество раненых (с 9 до 11; +2) в них детей, при этом количество погибших несовершеннолетних осталось неизменно (1; в уровне).

Рост ДТП, а также травмированных в них детей отмечен в г. Гомеле (с 4 до 6), а именно в Железнодорожном (с 1 до 3) районе, а также Речицком (с 0 до 1), Рогачевском (с 0 до 2) и Светлогорском (с 1 до 2) районах Гомельской области.

С участием детей-пешеходов совершено 5 ДТП, в которых 4 (5; -1) детей получили травмы и 1 (1; в уровне) ребенок погиб. С участием детей-пассажиров произошло 6 происшествий, в которых 7 (4; +3) детей травмированы.

По вине детей зарегистрировано 1 (1; в уровне) ДТП, в котором травмы получил 1 (1; в уровне) ребенок.

Госавтоинспекция призывает взрослых быть более внимательными по отношению к детям, ведь дети в большинстве своем очень активные, непоседливые, им хочется резвиться, бегать, играть. Задача взрослых - уберечь их от возможной беды. Каждый родитель должен понимать, что недостаточное внимание к собственному ребенку может привести (а в некоторых случаях, к сожалению, и приводит) к трагедии.

Поэтому, уважаемые родители:

- **объясните ребенку главное правило пешехода** – выходя из дома и каждый раз перед выходом на проезжую часть, в том числе в дворовой территории, для перехода дороги, нужно **обязательно остановиться у края проезжей части**, чтобы оценить дорожную обстановку;

- **объясните ребенку, что переходить дорогу нужно по пешеходному переходу**. Самые безопасные переходы – это надземные и подземные. Если отсутствуют надземные и подземные переходы, то нужно переходить проезжую часть по наземному переходу – «зебре».

- **обратите внимание ребенка**, что на регулируемом пешеходном переходе, прежде чем перейти дорогу, также в обязательном порядке необходимо посмотреть по сторонам и убедиться, что все автомобили остановились, а водители видят пешехода и пропускают.

Необходимо, чтобы ребенок четко усвоил, что **нельзя без оглядки выбегать** из арки, из-за кустов, ларьков, рекламных конструкций и других объектов, ограничивающих обзор, а также прятаться за автомобили, цепляться за них.

К тому же **никогда не позволяйте детям играть на дорогах у дома**, по которым могут двигаться автомобили. Научите вашего ребенка выбирать безопасное место для игр. Это площадки, скверы, парки и другие места, где нет движения автомобилей.

Еще одной проблемной темой с приходом весенне-летнего периода является травматизм на двухколесном транспорте – велосипедах и средствах персональной мобильности. Именно в этот период увеличивается количество ДТП с данной категорией несовершеннолетних участников дорожного движения. Поэтому каждый родитель, **прежде чем купить своему ребенку велосипед или средство персональной мобильности (электросамокат, сигвей, электроскутер и др.), должен обучить ребенка Правилам дорожного движения.** Никто не может заменить родителей при обучении ребенка дисциплинированному поведению на дороге, соблюдению им правил безопасности!

Вы должны объяснить ребенку основные правила:

– кататься безопаснее всего на стадионах, в скверах, во дворах или в жилых зонах, где мало автомобилей и невозможно развить большую скорость;

– ездить необходимо по специальным велосипедным дорожкам, а если их нет – по тротуарам, не мешая при этом пешеходам;

– проезжая часть дороги – не место для езды на велосипеде;

– выезжать на велосипеде на проезжую часть дороги в случае необходимости разрешено только детям, достигшим 14 лет;

– необходимо пользоваться средствами защиты: шлемом, наколенниками, налокотниками, накладками на запястье, а также в темное время суток повязками, поясами, жилетами со световозвращающими элементами.

ВАЖНО! Велосипедист обязан пересекать проезжую часть дороги по велосипедному проезду или велосипедной дорожке, а при их отсутствии – по пешеходному переходу, на перекрестке - по линии тротуаров или обочин, не создавая препятствий для движения пешеходов. Также, согласно нововведениям в Правилах дорожного движения, при пересечении проезжей части велосипедист вправе **НЕ СПЕШИВАТЬСЯ!** Но при подъезде к пересечению с проезжей частью дороги велосипедист должен **ЗАБЛАГОВРЕМЕННО СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ** движения и, убедившись, что выезд на проезжую часть

дороги безопасен, **ПЕРЕСЕКАТЬ ЕЕ СО СКОРОСТЬЮ ИДУЩЕГО ШАГОМ ПЕШЕХОДА.**

Средства персональной мобильности:

- не считаются транспортными средствами. При этом у них должны быть исправны тормозная система и руль (при наличии);

- двигаться необходимо по велодорожке, а при отсутствии – по тротуару, пешеходной дорожке либо обочине, не создавая препятствий для пешеходов;

- пересечение проезжей части дороги должно осуществляться по велосипедному переезду или велосипедной дорожке с соблюдением требований, предусмотренных ПДД для движения велосипедистов, а в случае отсутствия велосипедного переезда или велосипедной дорожки – в местах, предусмотренных для пешеходов;

- разрешено не спешиваться на переходах. При этом они должны пересекать проезжую часть со скоростью идущего шагом пешехода, предварительно убедившись, что выход (выезд) на проезжую часть безопасен;

- скорость движения должна быть **не более 25 км/ч**;

- управление в алкогольном или наркотическом состоянии категорически **ЗАПРЕЩЕНО**;

- при передвижении пешеходу рекомендуется использовать защитную экипировку (шлем, наколенники, нарукавники и т.д.).

На средстве персональной мобильности ЗАПРЕЩЕНО:

- перевозить пассажиров вне специально оборудованных мест для сидения, предусмотренных конструкцией СПМ;

- не держаться за руль (при его наличии);

- передвигаться в возрасте до 14-ти лет (кроме пешеходных и жилых зон);

- при выходе (выезде) на проезжую часть дороги и движении по ней совершать действия, угрожающие безопасности дорожного движения.

ВАЖНО!

В темное время суток и при недостаточной видимости велосипедистам и пешеходам, в т.ч. передвигающимся на СПМ необходимо обозначить себя световозвращающими элементами. На средстве персональной мобильности спереди должна быть установлена фара (фонарь), позволяющая своевременно обнаружить препятствие для дорожного движения. На велосипеде должны быть включены: спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет

Актуальной проблемой также остается и небезопасная перевозка несовершеннолетних в автомобиле, а именно отсутствие детских удерживающих устройств, когда они должны использоваться в обязательном порядке!

Согласно действующему законодательству, а именно пункту 178 Правил дорожного движения Республики Беларусь, перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до 5 лет;

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от 5 до 12 лет.

Так же запрещена перевозка детей до 12 лет на заднем сиденье мотоцикла, мопеда.

Допускается перевозить детей в возрасте до 12 лет без использования детских удерживающих устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

В остальных случаях при перевозке несовершеннолетнего в автомобиле должен ВСЕГДА использоваться ремень безопасности, даже если он едет на заднем сиденье!

В остальном же, всем взрослым, а особенно родителям, личным примером нужно показывать, как правильно вести себя на дороге. В обязательном порядке рассказывать о том, что непозволительно садиться за руль транспортного средства, не имея на то права, не говоря уже об управлении транспортным средством в состоянии опьянения!

Помните, безусловным авторитетом для детей всегда являются родители! Поэтому не позволяйте себе нарушать ПДД, особенно в присутствии детей. Обучайте, показывайте, рассказывайте, приводите примеры из личного опыта, тем более что в нынешний век технологий в помощь родителям есть много специальных обучающих программ по правилам поведения на дороге.

Отдел ГАИ Рогачевского РОВД



БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ НА ДОРОГЕ — ЗАБОТА ВЗРОСЛЫХ!



УВАЖАЕМЫЕ ВЗРОСЛЫЕ!

Знайте и соблюдайте Правила дорожного движения, будьте для детей примером на дороге! Учите детей с самого раннего возраста не только соблюдать ПДД, но и наблюдать за дорогой! Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков безопасного поведения у детей — наблюдение, подражание родителям.

1

НЕ СПЕШИТЕ

Находясь с ребенком вблизи проезжей части, не спешите, переходите дорогу, приняв меры безопасности, размеренным шагом. Ни в коем случае нельзя бежать! Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и соблюдать Правила безопасности.

2

УЧИТЕ СМОТРЕТЬ И СЛУШАТЬ

Учите ребенка смотреть и слушать! У ребенка должен выработаться твердый навык — прежде, чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову, осматривает дорогу во всех направлениях и «слушает дорогу». Это должно быть доведено до автоматизма.

3

ДОЖИДАЙТЕСЬ ОСТАНОВКИ ВСЕХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Начинать движение через проезжую часть на зеленый сигнал светофора можно только, убедившись, что все автомобили остановились.

4

ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДОМ САМИ И НАУЧИТЕ РЕБЕНКА

Выходить на проезжую часть из-за стоящего транспорта нельзя! Помните, лучше дойдите вместе с ребенком до ближайшего пешеходного перехода.

5

ОБЪЯСНИТЕ ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТОМ

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит (остановился). Объясните ребенку, что нельзя запрыгивать или выпрыгивать на ходу.

УГАИ УВД Гомельского облисполкома