

## «СМЕНИ ШИНЫ У СВОЕЙ МАШИНЫ!»

Ежегодно, в преддверии зимнего периода, всем автомобилистам Госавтоинспекция напоминает о неукоснительном использовании зимних шин на своих транспортных средствах. К тому же каждый автомобилист, хоть раз оказавшийся на гололеде, и сам понимает всю важность своевременной смены шин. При этом важно помнить, что при установке сменной резины в обязательном порядке нужно проверять развал-схождение колес и балансировку на соответствие нормам, чтобы избежать преждевременного износа шин и неустойчивого поведения авто на дороге.

Пункт 207<sup>1</sup> Правил дорожного движения (далее – ПДД) гласит: *«При участии в дорожном движении с 1 декабря по 1 марта автомобили с технически допустимой общей массой до 3,5 тонны включительно, легковые и грузопассажирские автомобили с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны, а также автобусы с технически допустимой общей массой до 5 тонн должны быть оборудованы зимними шинами. Зимние шины устанавливаются на всех колесах транспортного средства и должны соответствовать требованиям части второй пункта 25 приложения 4 ПДД».*

Согласно пункту 25 приложения 4 ПДД, **запрещается** участие в дорожном движении транспортных средств, имеющих следующие неисправности: *«Зимние шины механических транспортных средств, предназначенные для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированные знаком в виде горной вершины с тремя пиками и со снежинкой внутри нее либо знаками "M+S", "M&S", "M.S", "M S" или "All seasons", во время эксплуатации на указанном покрытии имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 4 мм».*

За неиспользование на транспортном средстве зимних шин или же, если на транспортном средстве установлены зимние шины, но остаточная высота рисунка протектора составляет менее 4 мм, ответственность наступает по **части 2 статьи 18.11 КоАП Республики Беларусь** – влечет **предупреждение** или **наложение штрафа в размере до 1 базовой величины**. То же деяние, совершенное **повторно** в

**течение одного года, будет квалифицироваться по части 8 статьи 18.11 КоАП Республики Беларусь и повлечет наложение штрафа в размере от 2 до 5 базовых величин.**

Многолетняя практика опытных водителей свидетельствует о том, что правильная оценка дорожных условий, умелое применение приемов управления, своевременный контроль технического состояния автомобиля и четкое выполнение требований ПДД позволяют уверенно чувствовать себя на зимней дороге.

В осенне-зимний период неудовлетворительное состояние проезжей части заставляет нас проявлять мастерство вождения. Температурные скачки зимой приводят к образованию наледи на дороге. Если выпали осадки в виде снега, то ледяная корка на дороге становится незаметной под снежным покровом, смешанным с реагентами. Самыми опасными являются утренние часы, когда автолюбители спешат попасть на работу, не успевая при этом проанализировать сложившиеся дорожные условия. Даже водителю с большим стажем трудно оценить обстановку и привыкнуть к изменениям, произошедшим на дороге. В такую погоду ухудшается сцепление автомобильных шин с дорожным покрытием и тормозной путь автомобиля увеличивается. Это добавляет напряжённости в непростую дорожную обстановку. Даже небольшое превышение скорости может привести к серьёзному ДТП. Речь идет не о превышении скоростного режима, установленного в ПДД, а о скоростном режиме, подходящем для сложных погодных условий.

На зимней дороге торможение должно быть плавным и продолжительным. Если вы видите, что останавливаетесь раньше, чем требуется, всегда есть возможность отпустить педаль тормоза и просто докатиться на очень малой скорости до места остановки. На заснеженной дороге будьте готовы к ошибкам других водителей или экстренному торможению, потому увеличьте дистанцию до впереди идущего транспорта. Старайтесь выбрать такое положение в потоке, чтобы на близком расстоянии слева и справа от вас не было соседних машин. Кроме того, будьте вежливее и внимательнее к остальным участникам дорожного движения.

***Госавтоинспекция Рогачевского РОВД***



# ЗИМНИЕ ШИНЫ

Согласно Правилам дорожного движения Беларуси, **С 1 ДЕКАБРЯ ПО 1 МАРТА** при участии в дорожном движении автомобили должны быть оборудованы зимними шинами.

## ДАННОЕ ТРЕБОВАНИЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА АВТОМОБИЛИ



автобусы с технически допустимой общей массой до 5 т

легковые и грузопассажирские с технически допустимой общей массой свыше 3,5 т

с технически допустимой общей массой до 3,5 т включительно

## ЗИМНЯЯ РЕЗИНА ДОЛЖНА БЫТЬ УСТАНОВЛЕНА НА ВСЕХ КОЛЕСАХ И ИМЕТЬ



высоту рисунка протектора не менее 4 мм



маркировку в виде горной вершины с тремя пиками и со снежинкой внутри нее либо знаками M+S, M&S, M.S., M S, All Seasons

## СРАВНЕНИЕ ТОРМОЗНОГО ПУТИ\*





# ЗИМНЯЯ ДОРОГА

## Рекомендации по управлению автомобилем на зимней дороге:

торможение двигателем - наиболее эффективное;



во избежание пробуксовки на месте на заледеневшей дороге - трогайтесь со второй передачи;



подъезжая к пешеходным переходам, остановкам общественного транспорта - снижайте скорость движения, чтобы вовремя среагировать на внезапно появившихся пешеходов;



старайтесь не применять торможение на дорожной разметке - это самые скользкие места;



помните, мосты и путепроводы промерзают в первую очередь;



выдерживайте безопасную дистанцию движения;



забудьте о движении накатом на нейтральной передаче;



двигайтесь со скоростью меньше разрешенной;



не делайте резких движений.

