

## ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И УЛИЦЫ

Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности движения

## ДАРОГІ АЎТАМАБІЛЬНЫЯ І ВУЛІЦЫ

Патрабаванні да эксплуатацыйнага стану, дапушчальнаму па ўмовах забеспячэння бяспекі руху

Издание официальное





---

УДК 625.711.3:006.354

МКС 93.080.20

(КГС Д22)

**Ключевые слова:** автомобильные дороги и улицы, эксплуатационное состояние, уровень требований к эксплуатационному состоянию, требования безопасности, ровность, коэффициент сцепления, проезжая часть, обочины, разделительные полосы, видимость, дорожные знаки, разметка, светофоры, ограждения, сигнальные столбики, освещение, зимнее содержание, методы контроля

---

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Республиканским унитарным предприятием Белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ», Республиканским унитарным предприятием по диагностике и контролю за состоянием автомобильных дорог «Белдорцентр», Белорусской государственной политехнической академией

ВНЕСЕН Департаментом «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 21 ноября 2001 г. № 46

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Настоящий стандарт не может быть тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта Республики Беларусь

---

Издан на русском языке

## Содержание

1 Область применения .....	1
2 Нормативные ссылки .....	1
3 Определения .....	2
4 Классификация автомобильных дорог и улиц по уровням требований .....	3
4.1 Классификация автомобильных дорог .....	3
4.2 Классификация улиц .....	3
5 Общие положения .....	5
6 Требования к эксплуатационному состоянию покрытий проезжей части, обочин и разделительной полосы автомобильных дорог и улиц .....	5
6.1 Основные требования .....	5
6.2 Требования к покрытиям проезжей части автомобильных дорог .....	5
6.3 Требования к покрытиям проезжей части улиц .....	6
6.4 Требования к обочинам и разделительной полосе автомобильных дорог и улиц .....	7
6.5 Требования к видимости в плане автомобильных дорог и улиц.....	8
7 Требования к техническим средствам организации дорожного движения и оборудованию автомобильных дорог и улиц.....	8
7.1 Дорожные знаки .....	8
7.2 Дорожная разметка .....	9
7.3 Дорожные светофоры .....	9
7.4 Дорожные ограждения и бортовой камень .....	9
7.5 Сигнальные столбики .....	10
7.6 Наружное освещение .....	10
8 Требования к зимнему содержанию автомобильных дорог и улиц .....	10
8.1 Требования к зимнему содержанию автомобильных дорог .....	10
8.2 Требования к зимнему содержанию улиц .....	12
Приложение А Форма журнала учета дефектов конструктивных элементов на автомобильной дороге (улице) .....	13
Приложение Б Методы контроля .....	14
Приложение В Библиография .....	15



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И УЛИЦЫ**  
Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому  
по условиям обеспечения безопасности движения

**ДАРОГІ АЎТАМАБІЛЬНЫЯ І ВУЛІЦЫ**  
Патрабаванні да эксплуатацыйнага стану, дапушчальнаму  
па ўмовах забеспячэння бяспекі руху

**ROADS AND STREETS**  
Requirements for operational condition, permissible  
in terms of provision of traffic safety

Дата введения 2002-04-01

**1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования (далее – автомобильные дороги), улицы и дороги городов, поселков и сельских населенных пунктов (далее – улицы) и устанавливает требования к их эксплуатационному состоянию и техническим средствам организации дорожного движения, а также номенклатуру и предельные значения допустимых по условиям обеспечения безопасности движения показателей, характеризующих эксплуатационное состояние автомобильных дорог и улиц. Стандарт не распространяется на вновь построенные автомобильные дороги и улицы.

Требования настоящего стандарта являются обязательными для юридических и физических лиц, в ведении которых находятся автомобильные дороги и улицы, а также организаций и предприятий, занимающихся содержанием этих сооружений независимо от их принадлежности и форм собственности.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие нормативные документы:

СТБ 1119-98 Материалы для горизонтальной разметки автомобильных дорог. Методы испытаний

СТБ 1140-99 Знаки дорожные. Общие технические условия

СТБ 1158-99 Материалы противогололедные для зимнего содержания автомобильных дорог.

Общие технические условия

СТБ 1231-2000 Разметка дорожная. Общие технические условия

ГОСТ 3634-89 Люки чугунные для смотровых колодцев. Технические условия

ГОСТ 23457-86 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения

ГОСТ 25695-91 Светофоры дорожные. Типы. Основные параметры

ГОСТ 26008-83 Дождеприемники чугунные для колодцев. Технические условия

ГОСТ 26804-86 Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия

ГОСТ 30412-96 Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований

и покрытий

ГОСТ 30413-96 Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием

СНБ 3.03.02-97 Улицы и дороги городов, поселков и сельских населенных пунктов

СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги

СНиП 2.05.03-84 Мосты и трубы

СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги

### 3 Определения

В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

**Автомобильная дорога (улица)** – комплекс инженерных сооружений, предназначенный для движения автомобилей и других транспортных средств со скоростями, нагрузками и габаритами, установленными государственными стандартами, техническими нормами и правилами, включающий земельные участки и расположенные на них функционально связанные инженерные сооружения.

**Волны** – деформация дорожного покрытия (одежды) в виде чередующихся впадин и возвышений различной высоты в поперечном направлении по отношению к продольной оси дороги, расположенных на различном расстоянии друг от друга.

**Выбоина** – разрушение дорожного покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями.

**Гребенка** – дефект дорожного покрытия или обочин из щебня, гравия и грунта в виде четко выраженных поперечных выступов и углублений различных размеров.

**Дефект** – несоответствие конструктивного элемента автомобильных дорог и улиц требованиям, установленным нормативными документами.

**Деформация** – изменение продольного и поперечного профиля покрытия или земляного полотна без удаления или с частичным выносом материала.

**Директивные сроки** – время, устанавливаемое дорожными организациями для устранения дефектов конструктивных элементов автомобильных дорог и улиц с момента их обнаружения.

**Дорожная одежда** – многослойная конструкция, воспринимающая нагрузку автотранспортных средств и передающая ее на грунтовое основание.

Примечание – дорожная одежда состоит из верхнего слоя – дорожного покрытия, нижнего слоя – дорожного основания и дополнительных слоев.

**Дорожное покрытие** – одно- или многослойная верхняя часть дорожной одежды, устраиваемая на дорожном основании, непосредственно воспринимающая нагрузки от транспортных средств и предназначенная для обеспечения заданных эксплуатационных требований и защиты дорожного основания от воздействия атмосферных факторов.

**Зимняя скользкость (гололедица)** – все виды снежных, ледяных и снежно-ледяных образований на проезжей части автомобильных дорог и улиц, а также переходно-скоростных полосах и автобусных остановках, при которых коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием составляет менее 0,3.

**Колейность** – деформация дорожного покрытия (одежды) в виде продольных борозд различной глубины, образующихся по полосам наката.

**Критический дефект** – дефект конструктивного элемента автомобильных дорог и улиц, оказывающий непосредственное влияние на безопасность движения транспортных средств и пешеходов.

**Момент обнаружения дефекта** – дата и время записи в специальном журнале учета дефекта должностными лицами дорожных организаций, служб контроля и надзора об имеющемся на автомобильной дороге и улице дефекте:

Примечание – в журнал учета дефектов записываются и дефекты, поступающие от пользователей автомобильных дорог и улиц.

Форма журнала учета дефектов приведена в приложении А.

**Покрытие капитального типа** – усовершенствованное покрытие из цементобетона и асфальтобетона.

**Покрытие переходного типа** – покрытие, служащее в дальнейшем основанием для усовершенствованных покрытий. Устраивают из щебеночных, гравийных и шлаковых материалов, из булыжного и колотого камня для мощения.

**Просадка** – деформация нежесткой дорожной одежды в виде впадины с пологими склонами различного размера.

**Разрушение** дорожного покрытия (одежды) – нарушение целостности дорожного покрытия (одежды) с удалением (выносом) материала.

**Сдвиг** – деформация дорожного покрытия, образующаяся в местах торможений и на крутых спусках.

**Содержание автомобильных дорог и улиц** – комплекс профилактических работ, проводимых в течение года на всем протяжении автомобильных дорог и улиц по уходу за ними, полосой отвода, дорожными сооружениями и элементами обустройства с целью поддержания транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги и улицы в соответствии с требованиями, установленными нормативными документами.

**Содержание автомобильных дорог и улиц в зимний период** – комплекс мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного движения в зимний период, включающий защиту автомобильных дорог и улиц от снежных заносов, ликвидацию зимней скользкости и очистку их от снега.

**Уровень требований (к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог)** – показатель, отражающий требования к транспортно-эксплуатационным характеристикам конструктивных элементов автомобильных дорог и устанавливаемый с учетом их народнохозяйственного и административного значений, интенсивности движения и природно-климатических факторов

**Эксплуатационное состояние автомобильных дорог и улиц** – степень соответствия нормативным требованиям параметров и характеристик автомобильных дорог и улиц, изменяющихся в результате воздействия транспортных средств и природно-климатических факторов.

**Экстремальные погодные условия** – условия, при которых снегопад интенсивностью более 5 см/ч продолжается более 6 ч, метель при скорости ветра более 9 м/с – в течение более 2 сут и среднесуточная температура воздуха ниже минус 10 °С после выпадения снега сохраняется в течение более 2 сут.

## 4 Классификация автомобильных дорог и улиц по уровням требований

### 4.1 Классификация автомобильных дорог

Автомобильные дороги по их народнохозяйственному и административному значению, а также интенсивности движения подразделяются на пять уровней требований к их эксплуатационному состоянию (таблица 1).

### 4.2 Классификация улиц

Улицы по их транспортно-эксплуатационным характеристикам и категориям подразделяются согласно СНБ 3.03.02 и [1] на три группы (таблица 2).

Таблица 1

Уровень требований	Народнохозяйственное и административное значения автомобильных дорог	Интенсивность движения, авт./сут	
		приведенная к легковому автомобилю	в транспортных единицах
1	Республиканские автомобильные дороги, включенные в сеть международных автомобильных дорог; важнейшие республиканские автомобильные дороги, соединяющие г. Минск с административными центрами областей и Национальным аэропортом Минск и административные центры областей между собой	Более 6000	Более 3000
2	Республиканские автомобильные дороги, соединяющие административные центры областей с административными центрами районов; подъезды к пограничным пунктам таможенного оформления; местные автомобильные дороги, имеющие важное народнохозяйственное значение	3000 – 6000	1000 – 3000
3	Республиканские автомобильные дороги, не отнесенные к уровням требований 1 и 2, соединяющие, как правило, административные центры районов между собой по одному из направлений; местные автомобильные дороги, соединяющие города районного подчинения, поселки городского типа с административными центрами районов, а также с ближайшими железнодорожными станциями и республиканскими автомобильными дорогами	1000 – 3000	500 – 1000



## СТБ 1291-2001

Окончание таблицы 1

Уровень требований	Народнохозяйственное и административное значения автомобильных дорог	Интенсивность движения, авт./сут	
		приведенная к легковому автомобилю	в транспортных единицах
4	Местные автомобильные дороги, не отнесенные к уровням требований 2 и 3, а также автомобильные дороги, соединяющие центральные усадьбы совхозов и колхозов, административные центры сельсоветов, больницы, культурно-исторические памятники с административными центрами областей и районов и с ближайшими железнодорожными станциями и республиканскими автомобильными дорогами	200 – 1000	100 – 500
5	Местные автомобильные дороги, не отнесенные к уровням требований 2, 3 и 4	Менее 200	Менее 100
<p>Примечания</p> <p>1 Интенсивность движения – по СНиП 2.05.02 и СНБ 3.03.02.</p> <p>2 Уровни требований к республиканским автомобильным дорогам и их перечень утверждаются специальным республиканским органом государственного управления дорожным хозяйством по представлению организации-заказчиков.</p> <p>3 Уровни требований к местным автомобильным дорогам и их перечень утверждаются местными исполнительными и распорядительными органами.</p> <p>4 При установлении уровней требований определяющим фактором является народнохозяйственное и административное значение автомобильных дорог.</p> <p>5 Уровни требований к автомобильным дорогам утверждаются на срок до 5 лет.</p>			

Таблица 2

Группа улиц по их транспортно-эксплуатационным характеристикам	Обозначение и количество полос движения	Категория улицы
А	М6, М8, А4, А6, А8, Б4, В4, Д4	Дороги и улицы непрерывного движения, улицы общегородского значения, улицы районного значения, магистральные улицы средних и малых городов, городские дороги
Б	Б2, В2, Г2, Д2	Улицы районного значения, магистральные улицы средних городов, улицы и дороги с движением общественного транспорта, главные улицы поселков и сельских населенных пунктов, городские дороги
В	Е2, Ж2, З2, П2, П1	Поселковые дороги, улицы производственных и коммунально-складских зон, жилые улицы основные и второстепенные, проезды основные и второстепенные
<p>Примечания</p> <p>1 Группы улиц по их транспортно-эксплуатационным характеристикам – по [1].</p> <p>2 Обозначения и категории улиц – по СНБ 3.03.02.</p> <p>3 Группы улиц и их перечень утверждаются Министерством жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь по представлению областных управлений жилищно-коммунального хозяйства облисполкомов.</p>		

## 5 Общие положения

**5.1** Показатель, отражающий фактическое эксплуатационное состояние автомобильных дорог и улиц, определяется для каждого установленного уровня требований (групп) настоящего стандарта.

**5.2** Порядок и периодичность определения эксплуатационного состояния участков автомобильных дорог и улиц устанавливаются специальными республиканскими органами государственного управления дорожного (коммунального) хозяйства.

В качестве участка оценки эксплуатационного состояния автомобильных дорог принимается участок, как правило, равный 1 км, между двумя километровыми знаками.

**5.3** В случае, когда эксплуатационное состояние автомобильных дорог и улиц не отвечает требованиям настоящего стандарта, на них должны быть введены временные ограничения, обеспечивающие безопасность дорожного движения, вплоть до полного запрещения движения.

## 6 Требования к эксплуатационному состоянию покрытий проезжей части, обочин и разделительной полосы автомобильных дорог и улиц

### 6.1 Основные требования

**6.1.1** Геометрические параметры проезжей части автомобильных дорог и улиц должны соответствовать требованиям СНиП 2.05.02 и СНБ 3.03.02.

**6.1.2** Покрытия проезжей части автомобильных дорог и улиц, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, остановочных и посадочных площадок, площадок отдыха; поверхность разделительной полосы, обочин, откосов земляного полотна должны поддерживаться в чистоте и быть без посторонних предметов.

**6.1.3** Покрытие проезжей части автомобильных дорог и улиц не должно иметь просадок, выбоин и иных повреждений, предельные размеры которых превышают допустимые значения, нормируемые настоящим стандартом, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью [2].

### 6.2 Требования к покрытиям проезжей части автомобильных дорог

**6.2.1** Ровность покрытий проезжей части автомобильных дорог с покрытием капитального и облегченного типа, включая искусственные сооружения, съезды и переходно-скоростные полосы, должна соответствовать требованиям [3], приведенным в таблице 3.

Таблица 3

Показатель ровности, измеренный	Предельно допустимая величина по уровням требований				
	1	2	3	4	5
<b>1</b> 3-метровой рейкой:					
а) количество просветов, превышающее указанное в СНиП 3.06.03, %, не более	7	9	14	20	25
б) максимальный просвет, мм, не более	10	12	14	20	30
<b>2</b> Автомобильной установкой типа ПКРС-2 [4], см/км, не более	540	660	860	1200	–
<b>3</b> По требованиям международного индекса (IRI), м/км, не более	5,30	6,90	7,55	9,00	9,60
<b>4</b> Толчкомером типа ТХК-2, см/км, не более	100	120	170	240	265
Примечания 1 Допустимые значения ровности по толчкомеру ТХК-2 даны применительно к автомобилю УАЗ-452 [3]. 2 Для покрытий дорожных одежд переходного типа показатель ровности по толчкомеру ТХК-2 должен быть не более 340 см/км, низшего типа – 510 см/км [3].					

**6.2.2** Коэффициент сцепления покрытий проезжей части должен обеспечивать безопасные условия дорожного движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью [2] и быть не менее 0,35 при его измерении автомобильной установкой типа ПКРС-2 (далее – ПКРС-2) по ГОСТ 30413.

## СТБ 1291-2001

**6.2.3** Дефекты покрытий различных типов и их предельно допустимая величина приведены в таблице 4.

Таблица 4

Дефект покрытия, срок ликвидации	Предельно допустимая величина дефекта по уровням требований				
	1	2	3	4	5
<i>Покрытие капитального и облегченного типа</i>					
1 Сдвиги и волны глубиной не более 3 см, п.м на 1 км двухполосной дороги*, не более	Нет	5	10	15	20
2 Колея глубиной, см, не более	3	3	4	4	5
3 Вертикальное смещение плит относительно друг друга на цементобетонных покрытиях, см, не более	2	2	3	4	4
4 Повреждения (выбоины, проломы) площадью не более 0,09 м <sup>2</sup> и глубиной не более 5 см, м <sup>2</sup> на 1 км двухполосной дороги**, не более	0,5 (5) <sup>***</sup>	2,0 (10) <sup>***</sup>	3,0 (20) <sup>***</sup>	6,0 (30) <sup>***</sup>	10,0 (40) <sup>***</sup>
5 Места выпотевания битума и загрязнений (розлив ГСМ, россыпь торфа и т. п.), снижающих коэффициент сцепления, м/км, не более	10	20	30	40	Не нормируется
6 Сроки ликвидации дефектов (пункты 3, 4, 5) с момента их обнаружения, сут, не более	2	3	5	7	10
<i>Покрытие переходного типа</i>					
7 Выбоины площадью не более 0,16 м <sup>2</sup> и глубиной не более 10 см, м/км, не более	–	–	10	15	30
8 Колея глубиной, см, не более	–	–	5	6	8
9 Гребенка глубиной, см, не более	–	–	4	5	6
10 Сроки ликвидации дефектов (пункты 7,8, 9) с момента их обнаружения, сут, не более	–	–	6	10	14
* В дальнейшем – м/км. ** В дальнейшем – м <sup>2</sup> /км. *** Значения дефекта для весеннего периода, а также для покрытий со сроком службы, превышающим нормативный.					
Примечание – На автомобильных дорогах с уровнем требований 1 и 2 покрытия переходного типа отсутствуют.					

### 6.3 Требования к покрытиям проезжей части улиц

**6.3.1** Предельно допустимые повреждения покрытий улиц, а также сроки их ликвидации приведены в таблице 5.

Таблица 5

Группа улиц по их транспортно-эксплуатационным характеристикам	Площадь повреждения на 1000 м <sup>2</sup> покрытия, м <sup>2</sup> , не более	Срок ликвидации повреждения, сут, не более
А	0,3 (1,5)*	5
Б	1,5 (3,5)*	7
В	2,5 (7,0)*	10
* Значения повреждений для весеннего периода приведены в скобках.		

**6.3.2** Предельные размеры отдельных просадок, выбоин, сдвигов и других дефектов не должны превышать:

- для дорожных одежд капитального и облегченного типа по длине и ширине – 30 см, по глубине – 5 см,
- для дорожных одежд переходного типа по длине и ширине – 40 см, по глубине – 10 см.

**6.3.3** Ровность покрытия проезжей части улиц должна соответствовать требованиям, приведенным в таблице 6.

Таблица 6

Группа улиц по их транспортно-эксплуатационным характеристикам	Показатель ровности, измеренный		
	ПКРС-2, см/км, не более	3-метровой рейкой, число просветов, %, не более	IRI, м/км, не более
А	660	7	6,30
Б	860	9	7,25
В	1200	14	8,10

Примечание – Число просветов подсчитывают по значениям, превышающим указанные в СНиП 3.06.03

**6.3.4** Время, необходимое для проведения работ по устранению причин, снижающих сцепные качества покрытий, не должно превышать значений, приведенных в таблице 7.

Таблица 7

Наименование работы	Время, необходимое для выполнения работы, сут, не более
Устранение скользкости покрытия, вызванной выпотеванием битума	4
Очистка покрытия от загрязнений	5
Повышение шероховатости покрытия	15

**6.3.5** Люки смотровых колодцев должны соответствовать требованиям ГОСТ 3634.

Не допускается отклонение верха крышки люка относительно уровня покрытия более 2,0 см.

**6.3.6** Дождеприемники должны соответствовать требованиям ГОСТ 26008. Не допускается завышение решетки дождеприемника относительно уровня лотка. Занижение решетки относительно уровня лотка не должно превышать 3,0 см.

**6.3.7** Устранение недостатков, приведенных в 6.3.5 и 6.3.6, следует осуществлять в течение не более 1 сут с момента их обнаружения.

**6.3.8** Разрушенные крышки и решетки должны быть немедленно ограждены и обозначены соответствующими дорожными знаками. Их замена должна быть проведена в течение не более 3 ч, если указанные дефекты не вызывают заторовых ситуаций в движении транспортных средств. В противном случае замену производят оперативно, после обязательного установления знаков.

**6.3.9** Не допускается отклонение верха головки рельса трамвайных или железнодорожных путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно уровня покрытия более 2,0 см.

На железнодорожных переездах не допускаются:

- возвышение междурельсового настила над верхом рельсов более 3,0 см,

– дефекты покрытий междурельсового пространства в соответствии с требованиями 6.2.3 и Инструкций [5] и [6].

Устранение указанных недостатков должно быть осуществлено оперативно, но не более 2 сут с момента их обнаружения.

**6.3.10** Просадки или возвышения проезжей части на сопряжении автомобильной дороги и улицы с мостом или путепроводом не должны превышать 5 см на протяжении до 2 м в продольном направлении [3].

#### **6.4 Требования к обочинам и разделительной полосе автомобильных дорог и улиц**

**6.4.1** Предельно допустимые повреждения обочин и разделительной полосы автомобильных дорог и улиц и сроки их ликвидации приведены в таблице 8.

## СТБ 1291-2001

Таблица 8

Дефект обочин и разделительной полосы, срок ликвидации	Предельно допустимая величина дефекта по уровням требований (групп)				
	1(А)	2(Б)	3(В)	4	5
1 Размыв обочин и разделительной полосы с образованием промоин глубиной не более 10 см, м/км, не более	5	10	15	20	25
2 Занижение обочин и разделительной полосы на сопряжении с покрытием проезжей части при отсутствии бордюров не более чем на 5 см на протяжении, м/км, не более	10	20	30	50	100
3 Отдельные повреждения, просадки и застой воды на гравийных обочинах и разделительной полосе глубиной не более 10 см и площадью до 2 м <sup>2</sup> , м <sup>2</sup> /км, не более	6	10	14	20	30
4 Сроки ликвидации повреждений (пункты 1, 2 и 3) с момента их обнаружения, сут, не более	4	8	12	16	20

**6.4.2** Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра не допускается.

**6.4.3** Состояние укрепительных полос по ровности и степени повреждений их покрытия должно соответствовать значениям, установленным для покрытий проезжей части в соответствии с таблицами 3, 4, 5 и 6.

**6.4.4** На обочинах не должны находиться посторонние предметы.

### 6.5 Требования к видимости в плане автомобильных дорог и улиц

**6.5.1** На пересечениях в одном уровне при отсутствии застройки должно быть обеспечено расстояние видимости в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02, СНБ 3.03.02, [5] и [6].

**6.5.2** На неохраняемых железнодорожных переездах водителям транспортных средств, находящимся на удалении не более 50 м от ближнего рельса, должна быть обеспечена видимость приближающегося с любой стороны поезда в соответствии с нормами таблицы 9.

Таблица 9

Скорость движения поезда,* км/ч	121 – 140	81 – 120	41 – 80	26 – 40	25 и менее
Расстояние видимости, м, не менее	500	400	250	150	100
* Скорость движения пассажирских поездов дальнего следования, а при их отсутствии – наибольшая из скоростей движения пригородных пассажирских поездов или товарных поездов с порожними вагонами.					

## 7 Требования к техническим средствам организации дорожного движения и оборудованию автомобильных дорог и улиц

### 7.1 Дорожные знаки

**7.1.1** Автомобильные дороги и улицы должны быть оборудованы дорожными знаками в соответствии с СТБ 1140, размещенными по ГОСТ 23457 в соответствии с утвержденной в установленном порядке дислокацией дорожных знаков.

**7.1.2** Поверхность знаков должна быть без повреждений и загрязнений, затрудняющих их восприятие.

**7.1.3** На автомобильных дорогах замену и восстановление поврежденных дорожных знаков приоритета 2.1 – 2.7 по СТБ 1140 необходимо осуществлять в течение 1 сут после их обнаружения, а остальных знаков, в течение 3 сут.

**7.1.4** На улицах замену или восстановление поврежденных дорожных знаков по СТБ 1140 необходимо осуществлять с момента обнаружения:

– знаков приоритета 2.4; 2.5 и информационно-указательных знаков 5.7.1 и 5.7.2 в течение 2 ч;

- знаков приоритета 2.1; 2.2; 2.3; 2.6 и 2.7 в течение 1 сут;
- остальных знаков – в течение 3 сут.

**7.1.5** Временно установленные дорожные знаки, а также знаки, которые не противоречат существующей организации дорожного движения, должны быть сняты непосредственно после устранения причин, вызвавших необходимость их установки, но не позднее 1 сут.

## 7.2 Дорожная разметка

**7.2.1** Дорожную разметку следует выполнять по СТБ 1231 и наносить в соответствии с ГОСТ 23457 и утвержденными схемами.

**7.2.2** Дорожная разметка в процессе эксплуатации должна быть хорошо различима в любое время суток (при условии отсутствия снега на покрытии).

**7.2.3** Светотехнические параметры дорожной разметки в процессе эксплуатации должны отвечать следующим требованиям:

- коэффициент яркости должен быть не менее значений, приведенных в таблице 10;
- коэффициент силы света ( $\text{мкд} \cdot \text{лк}^{-1} \cdot \text{м}^{-2}$ ) выполненной из световозвращающих материалов разметки должен быть для белого цвета – не менее 75, для желтого – не менее 45.

Таблица 10

Цвет	Коэффициент яркости разметки, %	
	из обычных лакокрасочных и термопластичных материалов	из лакокрасочных и термопластичных материалов со световозвращающими свойствами
Белый	45	26
Желтый	27	20

**7.2.4** Коэффициент сцепления разметки согласно [1] должен быть не менее 0,75 значений коэффициента сцепления покрытия.

**7.2.5** При изменении схемы организации дорожного движения, а также при повторном нанесении разметки на покрытие не должны оставаться видимые следы старой разметки.

## 7.3 Дорожные светофоры

**7.3.1** Дорожные светофоры должны соответствовать требованиям ГОСТ 25695, а их размещение и режим работы – требованиям ГОСТ 23457.

**7.3.2** Отдельные детали дорожного светофора либо элементы его крепления не должны иметь видимых повреждений и разрушений.

Рассеиватель не должен иметь трещин и сколов.

Символы, наносимые на рассеиватели, должны распознаваться с расстояния не менее 50 м.

Отражатель не должен иметь разрушений и коррозии, вызывающих появление зон пониженной яркости, различимых с расстояния 50 м.

**7.3.3** В процессе эксплуатации допускается снижение силы света сигнала светофора в осевом направлении не более чем на 30 % значений, установленных по ГОСТ 25695.

**7.3.4** Замену вышедшего из строя источника света следует осуществлять в течение 1 сут с момента обнаружения неисправности, а поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля – в течение 3 сут.

## 7.4 Дорожные ограждения и бортовой камень

**7.4.1** Опасные для движения участки автомобильных дорог и улиц, в том числе проходящие по мостам и путепроводам, должны быть обустроены в соответствии с ГОСТ 26804, ГОСТ 23457, СНиП 2.05.02, СНиП 2.05.03 и СНБ 3.03.02.

**7.4.2** Дорожные ограждения должны быть окрашены в соответствии с СТБ 1231. Не требуют окраски оцинкованные поверхности ограждений.

**7.4.3** Поврежденные элементы дорожных ограждений I и II групп согласно СНиП 2.05.02 подлежат восстановлению или замене в течение 2 сут после обнаружения дефектов.

**7.4.4** Не допускаются к эксплуатации железобетонные стойки и балки дорожных ограждений с раскрытой сеткой трещин, сколами бетона до арматуры; металлические стойки и балки – с механическими повреждениями или уменьшенным расчетным поперечным сечением.

## СТБ 1291-2001

**7.4.5** Отдельные бортовые камни подлежат замене, если их открытая поверхность имеет разрушения более чем на 20 % площади или на поверхности имеются сколы глубиной более 3,0 см [1].

**7.4.6** В населенных пунктах и местах расположения автобусных остановок допускается уменьшение высоты бортового камня (бордюра) в процессе эксплуатации автомобильных дорог от проектной согласно СНиП 2.05.02 и СНБ 3.03.02 не более чем на 25 %.

**7.4.7** Высота барьерных металлических ограждений должна быть от 0,75 до 0,80 м, железобетонных парапетного типа – от 0,60 до 0,80 м.

На мостах и путепроводах перильные ограждения должны иметь высоту 1,10 м.

### 7.5 Сигнальные столбики

**7.5.1** Сигнальные столбики следует устанавливать в соответствии с требованиями ГОСТ 23457 и СНиП 2.05.03.

**7.5.2** Сигнальные столбики не должны иметь видимых разрушений и деформаций и должны быть отчетливо видны в светлое время суток с расстояния не менее 100 м.

**7.5.3** Сигнальные столбики должны иметь окраску, вертикальную разметку и световозвращающие элементы в соответствии с требованиями СТБ 1231.

**7.5.4** Поврежденные сигнальные столбики должны быть заменены в течение 5 сут после обнаружения повреждения.

### 7.6 Наружное освещение

**7.6.1** Включение наружных осветительных установок следует проводить в вечерние сумерки при снижении естественной освещенности до 20 лк, отключение – в утренние сумерки при естественной освещенности до 10 лк.

**7.6.2** Количество действующих светильников, работающих в вечернем и ночном режимах, должно составлять не менее 95 %. При этом не допускается расположение неработающих светильников подряд, один за другим.

**7.6.3** Не допускается наличие неработающих светильников на перекрестках и транспортных развязках в одном уровне, на остановках общественного транспорта и пешеходных переходах.

**7.6.4** Допускается частичное (до 50 %) отключение наружного освещения в ночное время в случае, если интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях – менее 50 ед./ч.

**7.6.5** Отказы в работе наружных осветительных установок, связанные с обрывом электрических проводов или повреждением опор, следует устранять немедленно после обнаружения.

## 8 Требования к зимнему содержанию автомобильных дорог и улиц

### 8.1 Требования к зимнему содержанию автомобильных дорог

**8.1.1** Требования к срокам ликвидации зимней скользкости на автомобильных дорогах, а также к полноте очистки и допустимой толщине уплотненного снега в соответствии с [7] приведены в таблице 11.

Таблица 11

Показатели состояния покрытия и обочин в зимний период и единица измерения	Предельно допустимая величина по уровням требований				
	1	2	3	4	5
<i>Директивные сроки</i>					
1 Обработки покрытий противогололедными материалами в соответствии с СТБ 1158, ч, не более:					
1.1 в обычных погодных условиях	3,0	4,0	6,0	9,0	12,0
1.2 в экстремальных погодных условиях	4,0	6,0	8,0	12,0	16,0
2 Очистки покрытия от рыхлого снега, ч, не более:					
2.1 в обычных погодных условиях	4	6	8	12	16
2.2 в экстремальных погодных условиях	8	11	15	18	22

Окончание таблицы 11

Показатели состояния покрытия и обочин в зимний период и единица измерения	Предельно допустимая величина по уровням требований				
	1	2	3	4	5
<i>После окончания директивных сроков</i>					
3 Относительная ширина очистки проезжей части от рыхлого снега, %, не менее:					
3.1 в обычных погодных условиях	100	100	80	70	60
3.2 в экстремальных погодных условиях	80	60	50	50	50
4 Относительная ширина очистки обочин от рыхлого снега, %, не менее:					
4.1 в обычных погодных условиях	80	70	65	60	50
4.2 в экстремальных погодных условиях	50	40	30	30	30
5 Толщина снежного и снежно-ледяного наката на покрытии проезжей части, мм, не более:					
5.1 в обычных погодных условиях	Не допускается	Не допускается	30	80	100
5.2 в экстремальных погодных условиях	20	30	60	100	150
6 Толщина снежного и снежно-ледяного наката на обочинах, мм, не более:					
6.1 в обычных погодных условиях	20	25	35	70	120
6.2 в экстремальных погодных условиях	40	60	80	130	150
7 Коэффициент сцепления покрытия, измеренный ПКРС-2, не менее	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
8 Наличие келейности, ямочности в снежном накате на покрытии глубиной, мм, не более:					
8.1 в обычных погодных условиях	Накат не допускается	Накат не допускается	20	30	Не нормируется
8.2 в экстремальных погодных условиях	20	30	40	50	Не нормируется
9 Наличие заснеженных неровных участков, на которых скорость должна быть снижена, % от участка дороги протяженностью 1 км, не более:					
9.1 в обычных погодных условиях	Не допускается	Не допускается	30	40	Не нормируется
9.2 в экстремальных погодных условиях	20	30	50	60	Не нормируется
Примечания					
1 Директивные сроки ликвидации зимней скользкости принимаются с момента ее обнаружения до полной ликвидации, а окончание снегоочистки – с момента окончания снегопада или метели до момента завершения работ.					
2 На дорогах 4 и 5 уровней требований коэффициент сцепления нормируется только для опасных участков.					
3 Перед заснеженными неровными участками дорог необходимо устанавливать временные знаки 1.30 и 5.18.1 по СТБ 1140 с указанием рекомендуемой скорости 40 км/час [7].					



## СТБ 1291-2001

### 8.2 Требования к зимнему содержанию улиц

8.2.1 Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для улиц с учетом их транспортно-эксплуатационных характеристик приведены в таблице 12.

Таблица 12

Группа улиц по их транспортно-эксплуатационным характеристикам	Директивный срок, ч	
	ликвидации зимней скользкости	окончания снегоочистки
А	2	3
Б	3	4
В	4	8

8.2.2 На улицах снег с проезжей части следует убирать в лотки или на разделительную полосу и формировать в виде снежных валов с разрывами на ширину 2,0 – 2,5 м.

После очистки проезжей части снегоуборочные работы должны быть проведены на площадках остановки общественного транспорта, тротуарах и площадках для стоянки и остановки транспортных средств.

8.2.3 Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях улиц в одном уровне, вблизи железнодорожных переездов, а также в зоне треугольника видимости: «транспорт – транспорт», «транспорт – пешеход»;
- ближе 5 м от пешеходного перехода;
- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;
- на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенным бордюром;
- на тротуарах.

8.2.4 При интенсивном таянии снега в первую очередь производят очистку дождеприемников ливневой канализации.

8.2.6 На улицах уборку тротуаров и пешеходных дорожек следует осуществлять с учетом интенсивности движения пешеходов после окончания снегопада или метели в сроки, приведенные в таблице 13.

Таблица 13

Интенсивность движения пешеходов, чел./ч	Время проведения работ, ч, не более
Свыше 250	1
От 100 до 250	2
До 100	3

**Приложение А**  
(обязательное)

**Форма журнала**  
**учета дефектов конструктивных элементов на автомобильной дороге (улице)**

Лист 1

наименование предприятия, в ведении которого находится автомобильная дорога (улица) \_\_\_\_\_

наименование дорожно-эксплуатационной организации, в ведении которой находится \_\_\_\_\_

автомобильная дорога (улица) \_\_\_\_\_

наименование ПДД или подрядной организации по содержанию автомобильной дороги (улицы) \_\_\_\_\_

**Журнал**

**учета дефектов по** \_\_\_\_\_  
номер, наименование, категория, адрес автомобильной дороги (улицы)

Уровень требований (группа) к содержанию автомобильной дороги (улицы) \_\_\_\_\_

Ответственный за содержание автомобильной дороги (улицы) \_\_\_\_\_  
должность, Ф.И.О

Журнал начат \_\_\_\_\_ Журнал окончен \_\_\_\_\_  
дата дата

г. \_\_\_\_\_  
место расположения

Лист 2

Список лиц, ответственных за содержание автомобильной дороги (улицы)

1. От эксплуатационной организации, в ведении которой находится автомобильная дорога (улица)

\_\_\_\_\_

2. От подрядной организации по содержанию автомобильной дороги (улицы) \_\_\_\_\_  
должность,

\_\_\_\_\_

3. Технический надзор за содержанием \_\_\_\_\_  
должность, подпись, Ф.И.О., дата

Руководитель эксплуатационной организации,  
в ведении которой находится автомобильная дорога (улица) \_\_\_\_\_  
подпись, Ф.И.О., дата

Лист 3

№ (код) дефекта	Местоположение дефекта, км, сторона автомобильной дороги (улицы)		Конструктивный элемент автомобильной дороги (улицы). Описание дефекта	Единица измерения	Объем дефекта	Дата и время выявления дефекта	Должность, подпись лица, выявившего дефект	Дата устранения дефекта и подпись ответственного лица
	левая	правая						
1	2	3	4	5	6	7	8	9

**Приложение Б**  
(справочное)

**Методы контроля**

**Б.1** Коэффициент сцепления по ГОСТ 30412 и ровность по ГОСТ 30413 измеряют ПКРС-2. Диапазон измерения коэффициента сцепления 0,1 – 1,0. Относительная погрешность измерения коэффициента сцепления  $\delta = \pm 4 \%$ . Диапазон измерения ровности от 10 до 1200 см/км. Относительная погрешность измерения ровности  $\delta = \pm 5 \%$ .

**Б.2** Ровность дорожного покрытия измеряют:

- измерительным комплексом типа «Профилограф». Диапазон измерения ровности по международному индексу (IRI) от 1 до 30 м/км. Относительная погрешность измерения ровности  $\delta = \pm 15 \%$ ;
- 3-метровой рейкой в соответствии со СНиП 3.06.03;
- толчкомером типа ТХК-2. Диапазон измерения от 10 до 1000 см/км. Относительная погрешность измерения ровности  $\delta = \pm 5 \%$ .

**Б.3** Допускается измерение коэффициента сцепления и ровности другими приборами, результаты измерения которыми должны быть приведены к ПКРС-2.

**Б.4** Свето- и цветотехнические характеристики дорожной разметки следует определять по СТБ 1231 и СТБ 1119; дорожных знаков – по СТБ 1140.

**Приложение В**  
(информационное)

**Библиография**

- [1] ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения
- [2] Правила дорожного движения. - Мн., 1996
- [3] ВСН 24-88 Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог (Минавтодор РСФСР)
- [4] Средства измерений, допущенные к выпуску в обращение в СССР. Описание утвержденных образцов. - М., Издательство стандартов, 1988 (ПКРС-2 зарегистрирован под № 10913-87)
- [5] Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов (утверждена Министерством путей сообщения СССР 19.08.91, согласована Министерством автомобильных дорог РСФСР 17.09.90 и МВД СССР 12.02.91)
- [6] Инструкция по эксплуатации переездов на железной дороге Республики Беларусь РБ-П/4866, дополнения и изменения к ней
- [7] РД 0219.1.18-2000 Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь