

С 02 по 08 октября 2023 года на территории Рогачевского района проводятся профилактические мероприятия, направленные на принятие дополнительных мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий с участием уязвимых участников дорожного движения, в том числе лиц, передвигающихся на средствах персональной мобильности и двухколесных транспортных средствах.

Наиболее частыми нарушениями велосипедистов, приводящими к ДТП, являются проезд на запрещающий сигнал светофора, маневрирование перед движущимися транспортными средствами, да и обычная невнимательность.

Велосипедисты, помните:

- движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии - по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее правого края. При этом:

- выезд далее 1 метра от правого края проезжей части дороги допускается **лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота;**

- колонны велосипедистов при движении по проезжей части дороги должны быть разделены на группы не более чем по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять не менее 100 метров;

- при наличии на проезжей части дороги линии горизонтальной дорожной разметки, обозначающей ее край, эта линия должна располагаться **слева от велосипедиста.**

Особую угрозу для всех велолюбителей несет темное время суток. Так, согласно ПДД, при движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости на велосипеде должны быть включены: спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет. При этом **вне населенных пунктов велосипедист ДОЛЖЕН БЫТЬ ОДЕТ В ОДЕЖДУ ПОВЫШЕННОЙ ВИДИМОСТИ СО СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ** (за исключением движения по велосипедной дорожке).

Велосипедист обязан пересекать проезжую часть дороги по велосипедному проезду или велосипедной дорожке, а при их отсутствии – по пешеходному переходу, на перекрестке по линии тротуаров или обочин, не создавая препятствий для движения пешеходов. Также, согласно нововведениям в ПДД, при пересечении проезжей части велосипедист **ВПРАВЕ** не спешиваться! Но при подъезде к проезжей части дороги велосипедист **ДОЛЖЕН** заблаговременно

снизить скорость движения и, убедившись, что выезд на проезжую часть безопасен, **ПЕРЕСЕКАТЬ ЕЕ СО СКОРОСТЬЮ ИДУЩЕГО ШАГОМ ПЕШЕХОДА.**

При движении на нерегулируемых и регулируемых пешеходных переходах, велосипедных переездах при одновременном для водителей и велосипедистов разрешающем сигнале регулировщика или светофора велосипедист **ИМЕЕТ ПРЕИМУЩЕСТВО ПЕРЕД ДРУГИМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ.**

Велосипедисту запрещается:

- использовать технически неисправные велосипеды, а также оборудованные с нарушением требований технических нормативных правовых актов;
- двигаться, не держась за руль и (или) не держа ноги на педалях (подножках);
- поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении;
- перевозить пассажиров, за исключением случаев перевозки на велосипеде детей в возрасте до 7 лет на дополнительном специально оборудованном сиденье.

Запрещается управлять на дороге велосипедом лицам моложе 14 лет (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек).

Пешеходам, движущимся на СПМ, разрешено:

- не спешиваться на переходах. При этом они должны пересекать проезжую часть со скоростью идущего шагом пешехода, предварительно убедившись, что выход (выезд) на проезжую часть безопасен;
- ехать по проезжей части в зонах «с ограничением максимальной скорости движения»;
- в жилой и пешеходной зонах двигаться по проезжей части.

ВАЖНО!

Средства персональной мобильности:

- не считаются транспортными средствами. При этом у них должны быть исправные тормозная система и руль (при наличии);
- при передвижении пешеходу рекомендуется использовать защитную экипировку (шлем, наколенники, нарукавники и т.д.);
- могут ехать по велодорожке, а при отсутствии – по тротуару, пешеходной дорожке либо обочине, не создавая препятствий для пешеходов;
- пересечение проезжей части дороги на средстве персональной мобильности должно осуществляться по велосипедному переезду или велосипедной дорожке с соблюдением требований, предусмотренных ПДД для

движения велосипедистов, а в случае отсутствия велосипедного переезда или велосипедной дорожки – в местах, предусмотренных для пешеходов;

- скорость движения должна быть **не более 25 км/ч**;
- управление в алкогольном или наркотическом состоянии категорически

ЗАПРЕЩЕНО.

На средстве персональной мобильности ЗАПРЕЩЕНО:

- перевозить пассажиров вне специально оборудованных мест для сидения, предусмотренных конструкцией СПМ;
- не держаться за руль (при его наличии);
- передвигаться в возрасте до 14-ти лет (кроме пешеходных и жилых зон);
- при выходе (выезде) на проезжую часть дороги и движении по ней совершать действия, угрожающие безопасности дорожного движения.

В темное время суток и при недостаточной видимости пешеходам на СПМ необходимо обозначить себя световозвращающими элементами, а на средстве персональной мобильности должна быть установлена фара (фонарь), позволяющая своевременно обнаружить препятствие для дорожного движения.

Уважаемые любители мототранспорта!

- Прежде чем сесть за руль мотоцикла, позаботьтесь о наличии **ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ** соответствующей категории;

- Соблюдайте скорость, установленную ПДД для водителей мотоциклов: **в населенном пункте – до 60 км/ч, вне населенного пункта – до 90 км/ч**;

- Избегайте слепых зон, совершая обгон или опережение;

- Двигайтесь в потоке транспорта строго в своей полосе и в один ряд;

- Держите **БЕЗОПАСНУЮ ДИСТАНЦИЮ** и **БОКОВОЙ ИНТЕРВАЛ**;

- Злейший враг мотоциклиста – **АЛКОГОЛЬ**. Не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения: дорога Вам этого не простит!

ВАЖНО:

В настоящее время жители нашего района активно используют электротранспорт (электроскутеры и т.д.). При покупке такого вида транспорта помните, что электротранспорт, конструкция которого аналогична мототранспортному средству (двух- или трехколесное транспортное средство, наличие руля мотоциклетного типа, мотоциклетной посадки) с электродвигателем номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки **более 0,25 кВт (250W)** приравнивается к **МОПЕДУ!** Следовательно, для управления таким транспортом необходимо иметь водительское удостоверение категории «АМ».

8 ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОГО вождения велосипеда



1 Всегда используйте шлем

В случае аварии или падения он поможет сохранить жизнь, а специальные велосипедные перчатки предохранят ваши ладони от царапин.



2 Проверьте велосипед

Он должен быть исправен. Особое внимание уделите тормозам и рулю! Держите при себе небольшой ремкомплект, ключи и насос. В дороге вы сможете починить велосипед или заклеить колесо.



3 Как двигаться ночью?

Двигаясь вне населенного пункта в темное время суток, ты должен быть в яркой одежде со светоотражающими элементами.



Станьте заметней в темноте

4



В темное время суток **красный фонарь** "сообщит" водителям, что впереди едет велосипедист.

Белый фонарь спереди осветит путь и предупредит других участников движения о том, что на дороге велосипедист!

Светоотражатели на обоих колесах сделают вас заметным сбоку.

П. 151 ПДД РБ

5

При пересечении дороги по пешеходному переходу велосипедист может не спешиваться, но тогда ехать должен со скоростью идущего шагом пешехода.



6 П. 148 ПДД РБ

Двигаться следует по велосипедной дорожке, а если её нет, то по тротуару, пешеходной дорожке или обочине.



П. 154 ПДД РБ

7

Запрещается без сопровождения взрослых управлять велосипедом на дороге детям до **14 лет**.



Используйте жесты рук

8

Всегда предупреждайте о своих действиях, используя жесты рук и (или) велосипедный звонок.



УГАИ УВД ГОМЕЛЬСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА